



SZPITAL MIEJSKI im. Jana Garduły w Świnoujściu sp. z o.o.

REGON 812046670
NIP 855-158-34-67
NORDEA BANK POLSKA S.A.
58 1440 0003 0000 0000 1032 5781

ul Mieszka I 7
72 - 600 Świnoujście

Tel. sekret. Prezesa. 91 32 67 345
fax 91-321-41-74

e-mail: zampub@szpital-swinoujscie.pl
tel.: 91-32-67-365

Świnoujście, 22/06/2017 r.

Znak sprawy: **ZP/07/2017**

**Szpital Miejski im. Jana Garduły
w Świnoujściu sp. z o.o.
ul. Mieszka I 7
72 – 600 Świnoujście**
(zampub@szpital-swinoujscie.pl)

DO WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA PRZETRAGOWEGO PN.: Dostawa dwóch ambulansów dla spółki Szpitala Miejskiego im. Jana Garduły w Świnoujściu sp. z o. o.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w sprawie w/w postępowania – Zamawiający działając w myśl art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) odpowiada na następujące pytania:

Pytanie 1:

Czy opisując nasze główne Zamawiający miał na myśli nasze główne rozłączenie z możliwością rozłączenia części noszowej od transportera noszy, z możliwością ustawienia transportera na 7 poziomach wysokości?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse posiadające silniki EURO 5+?

Pragniemy nadmienić iż oferowane pojazdy posiadają homologację pojazdu specjalnego sanitarnego mają wszelkie dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu oraz są zgodne z aktualnie obowiązującą normą PNEN 1789.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 3:

Czy nie doszło do omyłki pisarskiej w projekcie umowy § 2 pkt. 6 :

„Zamawiający protokolarnie przekazuje Wykonawcy pojazdy bazowe do zabudowy przez upoważnionych pracowników Zamawiającego o których mowa w § 3 ust. 4 niniejszej umowy.”

Przedmiotem zamówienia jest kompletny ambulans a nie jego zabudowa czy pojazd bazowy w związku z powyższym prosimy o wykreślenie w/w punktu z projektu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 4:

Czy pisząc w projekcie umowy § 8 punkt 2:

„Przeglądy gwarancyjne są bezpłatne co 12 miesięcy w okresie 2 lat, łącznie z wszystkimi kosztami transportu ambulansów do wskazanego serwisu gwarancyjnego.”

Zamawiający ma na myśli wykonanie bezpłatnych przeglądów z wyłączeniem wymiany części zużywalnych, eksploatacyjnych takich jak oleje, płyny, klocki hamulcowe itp.?

Jeżeli wykonawca pozostawi pierwotny zapis prosimy o podanie maksymalnego rocznego przebiegu ambulansu w celu doliczenia do oferty przewidywanych kosztów eksploatacyjnych pojazdów.

Odpowiedź:

Przeglądy bez wymiany części i płynów eksploatacyjnych

Pytanie 5:

Prosimy o zmianę zapisów oraz kwoty kary umownej opisanej w § 8 pkt. 7

Proponowany zapis:

W przypadku nie wykonania naprawy gwarancyjnej lub usterek w terminie określonym w ust. 3, uniemożliwiającym korzystanie z ambulansu.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 250 zł za każdy dzień opóźnienia liczonych od upływu 3 dni roboczych od reakcji serwisu, lub podstawienie ambulansu zastępczego.

Żaden z dostawców pojazdu bazowego nie jest w stanie sprostać w/w wymaganiu, kwota 5 000 zł jest niewspółmierna do ewentualnych strat Zamawiającego spowodowanych wyłączeniem ambulansu z ruchu, zaproponowana kwota 250 zł bezproblemowo pozwoli Zamawiającemu na wynajęcie pojazdu zastępczego w przypadku nie wykonania naprawy przez wykonawcę. Podana wartość definiuje skrajnie daleką odległość od pola obserwacji w jakiej uzyskujemy ostrość widzenia, nie definiuje jednak parametru minimalnego zbliżenia w którym aparat utrzymuje właściwą ostrość dla obserwacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 6:

Wymogiem zamawiającego jest aby ambulans spełniał wymogi ambulansu typ A2, czyli aby był zgodny z aktualną normą PN EN 1789 jako typ A2 oraz posiadał świadectwo Zgodności WE, jako pojazd skompletowany specjalny sanitarny.

Oznacza to, iż w trakcie badań homologacyjnych i certyfikujących na zgodność z PNEN 1789 ambulans przeszedł pozytywnie badania wytrzymałościowe oraz inne w tym badanie na kompatybilność elektromagnetyczną. Brak takich badań może powodować zakłócenia w pracy urządzeń medycznych z zasilaniem elektrycznym oraz zakłócenia w pracy urządzeń sygnalizacyjnych typu belki świetlne, sygnały ostrzegawcze, radiotelefony itp.

Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał "radioodbiornik z systemem Bluetooth".

Czy oznacza to, że jest wymagany fabryczny radioodbiornik z systemem Bluetooth z instalacją producenta pojazdu bazowego przebadany na kompatybilność elektromagnetyczną z regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, a ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp.?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszący posiadał funkcję prowadzenia bokiem do kierunku jazdy, która ma być realizowana przez koła jezdne o średnicy zgodnej z wymogami normy PN EN 1865 wynoszącej minimum 100 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans typu A2 z 2017 r. spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik pojemności skokowej 1598 cm³ zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze ze stopniową regulacją podnoszenia tułowia?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza ambulans demonstracyjny z 2017 r. z przebiegiem do 3000 km?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający wymaga karetki wyposażonej w układ kontroli trakcji ESP oraz układ ASR, co jest zgodne z wymogami normy PN EN 1789+A2:2015, a takiej zgodności wymaga sam Zamawiający?

Wyjaśniamy, norma PN EN 1789+A2:2015 w punkcie 4.2.3 wymaga aby ambulans był wyposażony w elektroniczny układ rozdziału sił hamowania i w układ kontroli trakcji, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy karetki jako pojazdu uprzywilejowanego i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie.

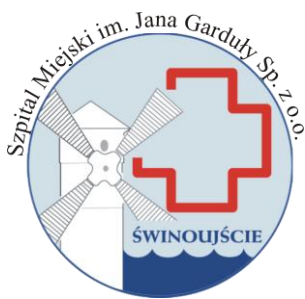
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 13:

Czy określenie "oś przednia i tylna ze stabilizatorami" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów, który uzyskała homologację WE na pojazd skompletowany, jako specjalny sanitarny?

Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.



SZPITAL MIEJSKI im. Jana Garduły w Świnoujściu sp. z o.o.

REGON 812046670
NIP 855-158-34-67
NORDEA BANK POLSKA S.A.
58 1440 0003 0000 0000 1032 5781

ul Mieszka I 7
72 - 600 Świnoujście

Tel. sekret. Prezesa. 91 32 67 345
fax 91-321-41-74

e-mail: zampub@szpital-swinoujscie.pl
tel.: 91-32-67-365

Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia **wyłącznie** przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów.

Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane **wyłącznie** tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe.

Odpowiedź:

Stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów, który uzyskała homologację WE na pojazd skompletowany, jako specjalny sanitarny

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej;
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia, z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki;
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału;
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych;
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg;
- waga oferowanych noszy 18 kg;
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie koła jezdne o średnicy 125 mm, 2 koła skrętne w zakresie 360 stopni, koła umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach;
- waga transportera 22 kg;
- gwarancja na oferowany system transportu 36 miesięcy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans posiadający homologację na pojazd skompletowany lub inne dokumenty umożliwiające jego rejestrację i użytkowanie na terenie Polski i UE, jako pojazd specjalny sanitarny, które będą dostarczone przy dostawie, a w ofercie wykonawcy złożyć stosowne oświadczenie?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 16:

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie zapisu punktu 3.2.8 SIWZ czy „zapewnienie serwisu pogwarancyjnego” zamawiający uzna za wystarczające wskazanie przez Wykonawcę podmiotu, który świadczy usługi serwisowe.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna spełnienie warunków SIWZ.

Pytanie 17:

W przypadku odpowiedzi negatywnej na powyższe pytanie, prosimy o wskazanie przez jaki okres zamawiający oczekuje serwisu pogwarancyjnego?

Odpowiedź:

Udzielono odpowiedzi w pkt. 16

Pytanie 18:

W oparciu o warunki gwarancji producenta samochodów bazowych, zabudowy oraz sprzętu medycznego prosimy o wydłużenie terminu naprawy, o którym mowa w pkt. 3.2.10 SIWZ oraz § 8 ust. 3 wzoru umowy, do 10 dni, to jest do standardowego okresu napraw gwarancyjnych jaki oferują producenci (nie jest możliwa wymiana np. silnika w ciągu 3 dni).

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ..

Pytanie 19:

Czy Zamawiający przez odsetki ustawowe, o których mowa w § 5 ust. 7 wzoru umowy rozumie odsetki za opóźnienie w płatności określone w ustawie z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych? W przypadku odpowiedzi negatywnej, pragniemy poinformować, iż na podstawie art. 13 ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych postanowienia umowy wyłączające lub ograniczające uprawnienia wierzyciela lub obowiązki dłużnika do naliczania odsetek za opóźnienie z niniejszej ustawy są nieważne, zatem zapisy art. 8 owej ustawy stosuje się odpowiednio.

Odpowiedź:

Zgodnie z cyt. ustawą z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych

Pytanie 20:

Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w § 6 ust. 1 wzoru umowy z 0,5% na 0,2%.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 21:

Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w § 6 ust. 2 i 4 wzoru umowy z 10% na 5%.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 22:

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w § 6 ust. 3 wzoru umowy na: „W sytuacji obciążenia Wykonawcy karą umowną Zamawiający wystawi Wykonawcy notę z terminem płatności 10 dni od daty jej otrzymania”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 23:

Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu o którym mowa w pkt. 3.2.10 SIWZ oraz § 8 ust. 4 z 48 godzin do 72 godzin.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 24:

Prosimy Zamawiającego o zastąpienie słowa „opóźnienia” określonego w § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 7 wzoru umowy słowem „zwłoki”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 25:

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie Wykonawcom, jako załącznik do odpowiedzi lub na stronie internetowej następujących dokumentów:

- a) Umowy Spółki
- b) Odpisów Regon, NIP, KRS
- c) Bilansu, rachunku wyników za dwa ostatnie lata i okres bieżący
- d) Wykazu czynnych umów kredytowych (z wyszczególnieniem: instytucji finansującej, kwoty, terminu spłaty, zabezpieczenia)
- e) Struktury czasowej należności i zobowiązań
- f) Zaświadczeń o niezaleganiu w ZUS i US nie starszych niż 1 miesiąc
- g) CIT - u za 2016r

Odpowiedź:

Przedmiotowe wymaganie Wykonawcy nie dotyczy zapisów SIWZ, a zatem Zamawiający ich nie udostępni.

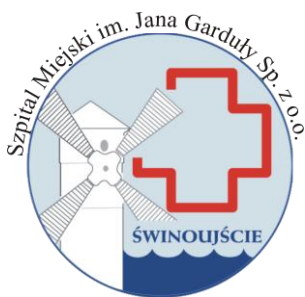
Pytanie 26:

W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

- „1. Wykonawca oświadcza, iż przyjął Kodeks Etyczny Grupy Kapitałowej do której należy (Kodeks), stanowiący załącznik i który powinien być podpisany przez Zamawiającego.
2. Zamawiający zgadza się respektować i przestrzegać postanowień Kodeksu.
3. Każde naruszenie wymogów określonych w Kodeksie daje prawo Wykonawcy do rozwiązania Umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.



SZPITAL MIEJSKI im. Jana Garduły w Świnoujściu sp. z o.o.

REGON 812046670
NIP 855-158-34-67
NORDEA BANK POLSKA S.A.
58 1440 0003 0000 0000 1032 5781

ul Mieszka I 7
72 - 600 Świnoujście

Tel. sekret. Prezesa. 91 32 67 345
fax 91-321-41-74

e-mail: zampub@szpital-swinoujscie.pl
tel.: 91-32-67-365

Pytanie 23:

W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula salwatoryjna

- 1) Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień Umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu administracyjnego lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia Umowy zachowują pełną moc i skuteczność.
- 2) Postanowienia Umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy Umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarcze dla każdej ze Stron.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 24:

W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula ochrony danych osobowych

Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.), wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Wykonawcę z siedzibą w przy al., zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym-Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla pod nr KRS:, NIP:, REGON:, o kapitale zakładowym w wysokości zł – pokryty w całości (dalej: „Wykonawca”) moich danych osobowych w zakresie niezbędnym do zawarcia, wykonania umowy oraz do dochodzenia roszczeń związanych z zawartą umową.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy postanowień dotyczących przysługującego Zamawiającemu prawa do złożenia reklamacji na działalność lub usługi świadczone przez Wykonawcę zgodnie z ustawą o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 26:

Zgodnie z art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o rozszerzenie katalogu zmian umowy, jakie dopuszcza Zamawiający oraz dodanie do §10 ust. 2 wzoru umowy zapisów o następującym brzmieniu:

- a) – e) (...);
- f) zmiany numeru konta bankowego w przypadku zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- g) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym posiadającym, co najmniej takie same parametry, jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu, który ma być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- h) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej, jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- i) obniżenia ceny przedmiotu umowy przez Wykonawcę.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 27:

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie DMC oraz masy pojazdu. Zgodnie z normą, rezerwa masowa dla sprzętu medycznego dla ambulansu typu A2 wynosi 115 kg, a rezerwa dla osoby to 75 kg. Przy założeniu pojemności zbiornika paliwa 80 litrów to ok. 80 kg. Rezerwa masowa dla takiego samochodu to pięć osób razy 75 kg + pojemność zbiornika paliwa + sprzęt medyczny czyli razem ok. 570 kg. Czy Zamawiający dopuści ambulans, który przy DMC 2800 kg będzie ważył 2230 kg, bez sprzętu z pustym zbiornikiem paliwa i bez osób w środku?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 28:

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie czy poprzez radio z systemem bluetooth Zamawiający ma na myśli radio z możliwością podłączenia telefonu oraz przeprowadzania rozmów? Jeśli tak to prosimy o dopuszczenie doposażenia w system głośnomówiący na etapie adaptacji na ambulans

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający wymaga bezpłatnych przeglądów gwarancyjnych (Zamawiający płaci tylko za części eksploatacyjne natomiast usługa przeglądu jest bezpłatna) samochodu bazowego, sprzętu medycznego, adaptacji medycznej?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pkt. 4..

Pytanie 21:

Czy w związku z nowelizacją ustawy o zamówieniach publicznych Zamawiający nie powinien kierować się przy wyborze oferta w 60% ceną, a w 40% innym kryterium?

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie obowiązujący przepisów nie jest zobowiązany stosowania wskazanych kryteriów.

Prezes Zarządu

Szpitala Miejskiego im. Jan Garduły

w Świnoujściu sp. z o.o.

oryginał podpisu w dokumentacji postępowania

Dorota KONKOLEWSKA